

Nr pisma 1018-SEE.7110.4.2023.56

UNP: 1018-24-006838

z dnia 07.03.2024

Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu
samochodowego ciężarowego
ciągnika siodłowego
wykonana na zlecenie:

NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO
w Poddębicach
99-200 Poddębice
ul. Narutowicza 12

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi



„WYCENA”
Kazimierz Margas
93-213 Łódź
Kossaka 6 m85
42 6 431479
601826626

WŁAŚCIEL POJAZDU - ADRES
WAWRZYŃIAK PIOTR STEFAN
99-210 Uniejów
Wielenin

*Rzeczoznawca pojazdów samochodowych
Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

Miejsce i data wyceny : 99-140 Świnice Warckie, ul. Dworcowa 3 Na terenie Zakładu Przemysłowego ZPUH TOLMET / Parking strzeżony na terenie posesji / dn. 26.03.2024 r.						
MARKA POJAZDU	MODEL TYP Seria	NUMER REJESTR	NUMER PODWOZIA	NUMER SILNIKA Typ/model	ŁAD/KG OSÓB	Pojemność silnika
IVECO	POMCAR 50C / 35	SK 443UA	ZCFC650D1M5 375179	Diesel	600 3	2998 cm ³ 132 kW/180 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJEST. I rej. w Polsce	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	STAN LICZNIKA
samochód ciężarowy skrzyniowy	ON	2021	23.02.2021 30.05.2023	2026.22.23	-	263620 km

- * Pojazd posiada oryginalne zamontowane czytelne znaki identyfikacyjne oraz tabliczkę firmową i homologacyjną w miejscu przewidzianym przez producenta.
- * Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjne szt. 2 i kluczyki samochodowe z pilotem.
- * Tabliczka znamionowa kontrolna legalizacyjna zgodna z numerem rejestracyjnym.
- * Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego w Poddębicach ul. Narutowicza 12.
- * Właściciel obecny przy oględzinach pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO: Producent : IVECO SPA. Włochy

Badanie i oględziny pojazdu przeprowadzono w stanie uruchomionym na parkingu strzeżonym Przedsiębiorstwa.

Właściciel oświadczył, że samochód jest sprawny i eksploatacyjnie.

Była przeprowadzona jazda kontrolna na odcinku ~2 km

Kraj producenta

Włochy

Marka

IVECO

Model

ROMCAR

Masa własna

2900 kg

Dop. masa całkowita

3500 kg

Rok produkcji

2021

Rodzaj nadwozia

2 drzwiowe

Rodzaj zasilania

olej napędowy

Pojemność /Moc silnika/

2998 cm³ 132 kW/180 KM

Liczba cylindrów/ Układ cylindrów/ Liczba zaworów : 6 / rzędowy / 12

Skrzynia biegów

automatyczna

Zakres Oceny Technicznej.

Oceny stanu technicznego dokonano w zakresie możliwym do ustalenia na terenie Parkingu strzeżonego.

Ocena Techniczna obejmuje:

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno - identyfikacyjnych
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu.
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie uruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /.
- silnik dał się łatwo uruchomić – praca silnika prawidłowa , przyspieszenia dobre.

Pojazd posiada w miejscu przewidzianym przez producenta trwałe oznaczenia identyfikacyjne.

Dane techniczne pojazdu

/ wielkości charakterystyczne / :

- ilość miejsc ogółem	2
- masa własna	2900 kg
- dop. masa całkowita	3500 kg
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	3500/750 kg
- max. dop. nacisk osi	25,48 kN
- max. nacisk na oś przednią	2100 kg
- max. nacisk na oś tylną	2600 kg
- liczba osi / liczba kół /rodzaj napędu	2/4
- rodzaj napędu	na koła tylne

Wymiary gabarytowe :

długość	5227 mm
szerokość	2550 mm
rozstaw osi	2770 mm

Pojazd posiada ważny dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem technicznym.

Pojazd posiada Polisę ubezpieczeniową OC Nr 920039956295 TU i R WARTA ważna do 2025.02.22

Karty pojazdu nie wydano

Dowód rejestracyjny wystawiony na właściciela

Seria DR/BAT Nr 1975710

Wawrzyniak Piotr Stefan

99-210 Uniejów

Wielenin 45

Organ wydający dowód rejestracyjny :

Starosta Poddębicki

99-200 Poddębice

ul. Łęczycka 16

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS	11	Alarm
2	CD	12	System wspomagania hamowania
3	ASR	13	Komputer pokładowy
4	Zaczep holowniczy z gniazdem	14	Immobilizer
5	Radio fabryczne, głośniki	15	Tachograf
6	Centralny zamek	16	Tempomat
7	Klimatyzacja manualna	17	DMC 3,5 T
8	Elektryczne szyby	18	Automatyczna skrzynia biegów
9	Wspomaganie układu kierowniczego	19	Burty aluminiowe
10	Bluetooth	20	Wysokość burt 400 mm

NADWOZIE KABINA :

W miejscu przewidzianym przez producenta, po oczyszczeniu pola numerowego odczytano trwałe oryginalne oznaczenie identyfikacyjne pojazdu VIN

* ZCFC650D1M5375179*

- powłoka lakiernicza oryginalna w kolorze białym, widoczne nieznaczne odpryski powłoki, lakierniczej na krawędziach elementów obłachowania,
 - elementy nadwozia wykazują równomierną grubość powłoki lakierniczej, Grubość całkowitej powłoki lakierniczej mierzono przyrządem pomiarowym elektronicznym Typ / model Ultrametr A2002S.
- Na elementach obłachowania, odczytano grubość powłoki lakierniczej w mikronach i wynosi w granicach 270-390 mikronów,
- obłachowania nadwozia nie posiadają wgnieceń,
- widoczne otarcia, zadrapania i porysowania powierzchni zewnętrznych,
- wyposażenie nadwozia kompletne - oryginalne,

Wnętrze pojazdu : w dobrym stanie eksploatacyjnym, poszycia siedzeń powygniatane,

- tablica wskaźników i sterowania – zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych nie zauważono
 - wykładziny wewnętrzne kabiny – zużycie eksploatacyjne,
 - materiał wygłuszający zamocowany w pokrywie silnika w dobrym stanie,

RAMA :

- pojazd posiada zaczep do ciągnięcia przyczep,
- śladów napraw na ramie i śladów uszkodzeń mechanicznych zewnętrznych nie zauważono,
- powłoka malarska z rozległymi odpryskami emalii, miejscowo ogniska korozji,
- podłużnice, poprzeczki, wsporniki resorowe, zamocowania koła zapasowego, zderzaków resorowych, wsporników mocowania zbiorników powietrza i paliwa – pokryte produktami korozji,

SILNIK :

Silnik z przodu napęd tylny

- pojemność silnika 2998 cm³ 132 kW/180 KM
- kompletny, brak zewnętrznych śladów uszkodzeń. W dniu badania uruchomiony,
- osprzęt silnika kompletny, oryginalny zewnętrznie zaśniedziany, pokryty produktami korozji, ze śladami zużycia eksploatacyjnego, nie zauważono jakichkolwiek napraw, zamienników i t.p.,
- instalacja wodna i elektryczna kompletna w dobrym stanie technicznym,
- układ wydechowy pokryty produktami korozji, zewnętrznie koroduje,

PODWOZIE z osprzętem :

Osprzęt zamontowany do podwozia jest kompletny, nie zauważono uszkodzeń mechanicznych.

- osprzęt pokryty warstwą produktów korozyjnych,

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU :

- skrzynia biegów automatyczna,
- w dniu badania nie zauważono usterek w układzie,

UKŁAD KIEROWANIA :

- usterek i uszkodzeń mechanicznych w układzie nie stwierdzono,

UKŁAD JEZDNY :

- ogumienie marki przód : PIRELLI szt. 2
- ogumienie tylne marki MICHELIN

bieżniki zużyte po około 60%

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE :

- instalacja elektryczna, odbiorniki prądu - kompletne, oryginalne, w dobrym stanie,
- lampy migaczy tylnych - zmatowiałe,

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Przy opracowaniu protokołu oceny stanu technicznego oraz wyceny wartości rynkowej korzystano :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi

- „Informator rynkowy - samochody osobowe” wyd. INFO-EKSPERT z notowaniami ogólnopolskimi, Eurotax Polska,

- „Pojazdy samochodowe, osobowe, ciągniki rolnicze- wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM
- Cennik DAT Marktsiegel Lkw, wyd. 2024r.,
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres,
- Znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlujących takimi i zbliżonych parametrach pojazdami sprzedawanych w okresie grudzień 2023r.,
- Analiz możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe oraz własne,
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Sposób przeprowadzenia Oceny :

Wycenę stanu technicznego samochodu ciężarowego skrzyniowego IVECO Nr rej. SK 443UA z ustalonym rokiem produkcji 2021 r. przeprowadzono na podstawie badania i oględzin.

Pod uwagę brano stan zewnętrzny, wewnętrzny w tym wszystkie zespoły i podzespoły oraz wyposażenie standardowe i dodatkowe.

Samochód przed oględzinami przyjechał z trasy.

Pojazd w dobrym stanie technicznym, w dniu oględzin bez uszkodzeń powypadkowych.

Poziom utrzymania pojazdu ocenia się jako dobry.

Po zapoznaniu się ze stanem technicznym pojazdu oraz po uwzględnieniu obecnych notowań rynkowych na tego typu pojazdy jak również wszystkich dodatkowych czynników decydujących o jego wartości (podanych w uwagach) takich jak : wyposażenie, aktualny stan techniczny, przeprowadzoną jazdę kontrolną oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych do ustalenia w miejscu parkowania, (podane w uwagach) takie jak: zużycie eksploatacyjne, rok budowy oraz załączniki.

- wartość rynkowa **brutto** zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

85.000,00 PLN

słownie : osiemdziesiąt pięć tysięcy złotych

w tym VAT (23,0%) 15894,31 PLN

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów” Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT” zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,
- z formacji z Serwisu samochodowego IVECO

Zastrzeżenia :

- *stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji użytkownika.*
- *wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,*
- *wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu, oraz autentyczność przedstawionych dokumentów,*
- *opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego.*

Uwagi !

* Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007. W-wa dn. 25 lutego 2007 Nr uprawnień 932)
w zakresie kompetencji :

1. Technika motoryzacyjna
2. Ocena stanu technicznego pojazdów
3. Wycena wartości, kosztów i jakości napraw
4. Pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie

Załączniki :

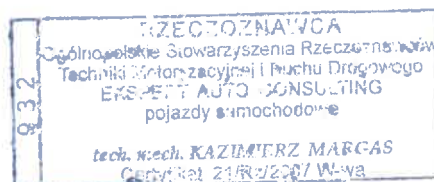
1. Zlecenie do sporządzenia wyceny ruchomości Nr pisma 1018-SEE.7110.4.56 z dnia 07.02.2024
2. Pojazd posiada Polisę ubezpieczeniową OC Nr 920039956295 TU i R WARTA ważna do 2025.02.22
3. Wykonano i załączono fotografie pojazdu do Wyceny Technicznej szt. 11
4. Kopia dowodu rejestracyjnego.

Łódź, dn. 08.04.2024 r.

PODPIS BIEGŁEGO SKARBOWEGO
IZBY ADMINISTRACJI SKARBOWEJ
W ŁODZI

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
tech. mech. Kazimierz Margos
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 601-826-626, tel. 42 643-14-79



diagnoza samochodowy

Nr rej. SK 443UA rok prod. 2021



200



FOTODZIAL/CA
 Wykonanie: Sławomir Szwedziński Rzeczoznawca
 Techniczny, Inżynier i Inżynier Drogowy
 EKG 411/AUTO/CONSULTING
 Północny i Zachodni
 ul. 4. zół. KAZIMIERZ MARCAS
 01-644-2-55 23-87 14-29

