



PIOTRKOWIE TRYBUNALSKI

11-07-2023

OPINIA Nr: 224/2023

z dnia: 2023/07/06

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY 97-300 PIOTRKÓW TRYB. WRONIA 65

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VII-2023

Marka: KRONE

Model: SDR 27 39.0t

Versja: eL4-S

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Rok produkcji: 2008



10172307110101

Nr rejestracyjny: EPI 91M9
VIN: WKESD000000425646

Nr INFO-EKSPERT

190-00035

Data pierwszej rejestracji

2008/11/28

Okres eksploatacji pojazdu (08/11/28-23/07/06)

175 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

BIAŁY

Dop. masa całkow. / Masa własna

36000 kg / 8600 kg*

Rodzaj naczepy

chłodnia z agregatem

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

Szerokość / Wysokość

2600 mm / 4015 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.07-)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Agregat chłodniczy Carrier
- 2 Drabinka wysuwana z tyłu naczepy
- 3 Koło zapasowe
- 4 Kosz na koło zapasowe
- 5 Odboje gumowe + profil Delta + tablice wyróżniające
- 6 Osie bezobsługowe SAF
- 7 Oś podnoszona
- 8 Oświetlenie wewnętrzne dachowe
- 9 Podłoga aluminiowa tzw. wanna

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 Podpory bezobsługowe 2x12t
- 11 Skrzynia na 36 Europalet
- 12 Skrzynka narzędziowa
- 13 Spoiler
- 14 Sworzeń sprzęgający 2"
- 15 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 16 Układ hamulcowy Wabco
- 17 Zawór H-S poziomowania ramy
- 18 Zbiornik na paliwo do agregatu 240l

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

1. poszycia boczne - niewielkie odkształcenia

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. obręcze wszystkich kół - ogniska korozji

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

1. zderzak tylny - ogniska korozji
2. podpory przednie - ogniska korozji

3. zawór układu pneumatycznego - uszkodzony
4. agregat chłodniczy - uszkodzony

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z wydrukiem z systemu CEPIK

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej ceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (182 mies.)	98 031 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 353 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 20 076 PLN
---------------	--------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-3 011

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-5 019
-----------------------------	------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

USZKODZENIA ORAZ BRAKI	-12,0	-12 046
------------------------	-------	---------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

80300 PLN

(słownie: osiemdziesiąt tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 15015,45 PLN

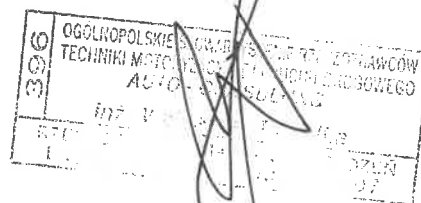
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 01.07.2023



BIURO RZECZoznawcy Samochodowego
TOMALKA WALDEMAR
97-579 PRZEBÓRZ
ul. Młodzieńcza 30 m. 25, tel. 605 570 557
NIP 772-163-44-38 Regon 100030565

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 224/2023

z dnia: 2023/07/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VII-2023

Marka: KRONE

Rok produkcji: 2008

Model: SDR 27 39.0t

Wersja: eL4-S

Nr rejestracyjny: EPI 91M9

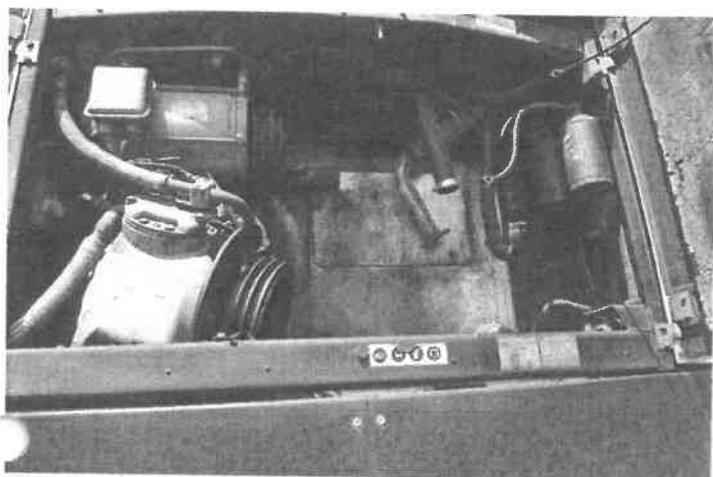
Rodzaj pojazdu: Naczepa



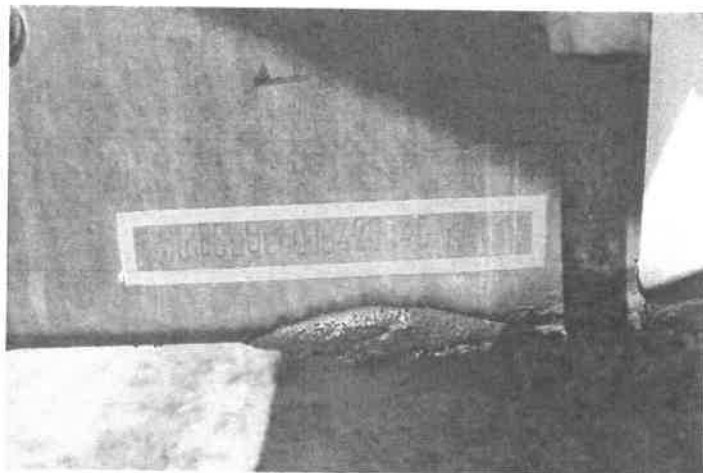
DSC_0026



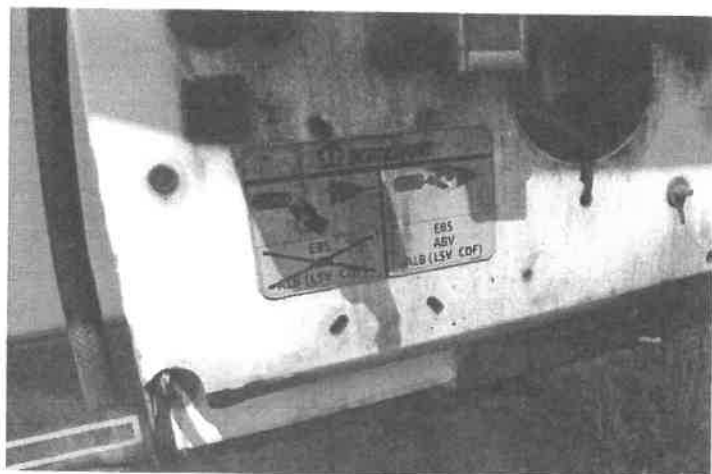
DSC_0027



DSC_0028



DSC_0031



DSC_0032



DSC_0033



DSC_0034



DSC_0035



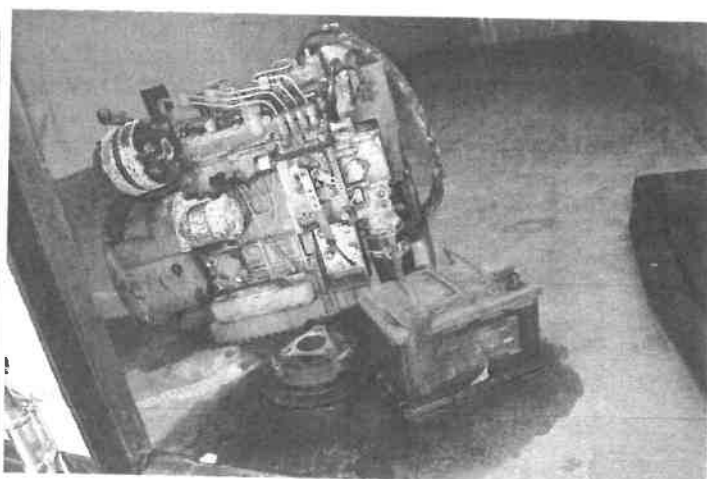
DSC_0036



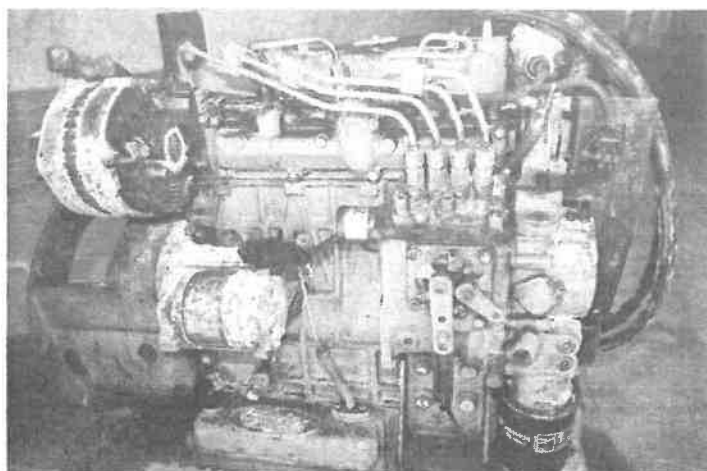
DSC_0038



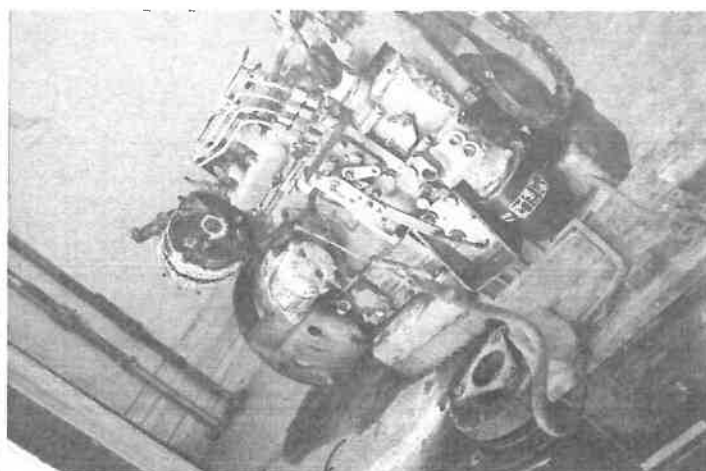
DSC_0039



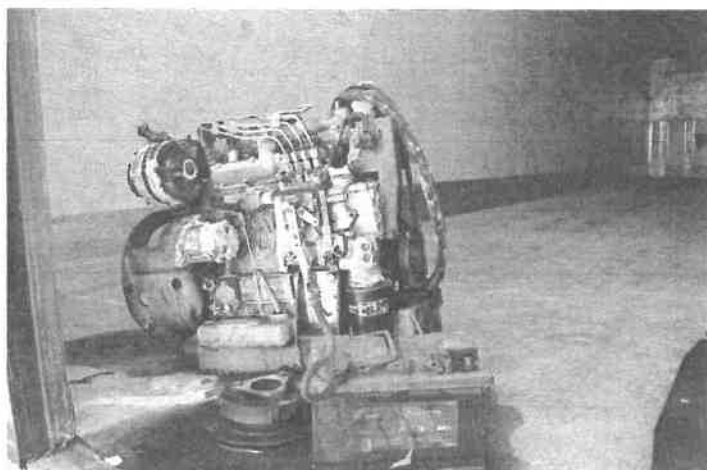
DSC_0040



DSC_0041



DSC_0042



SC_0043



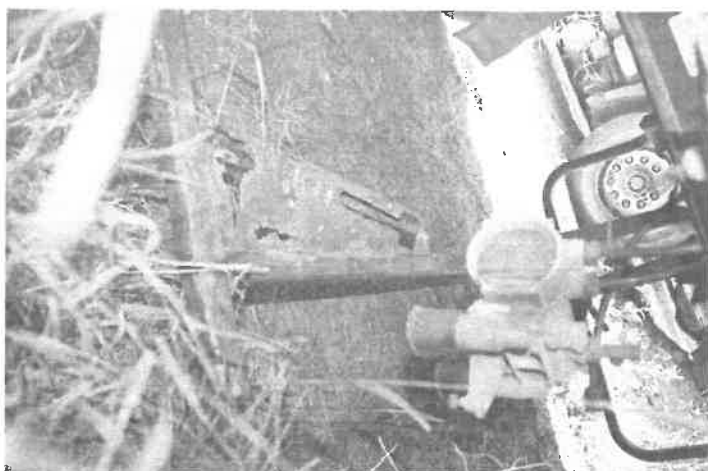
DSC_0044



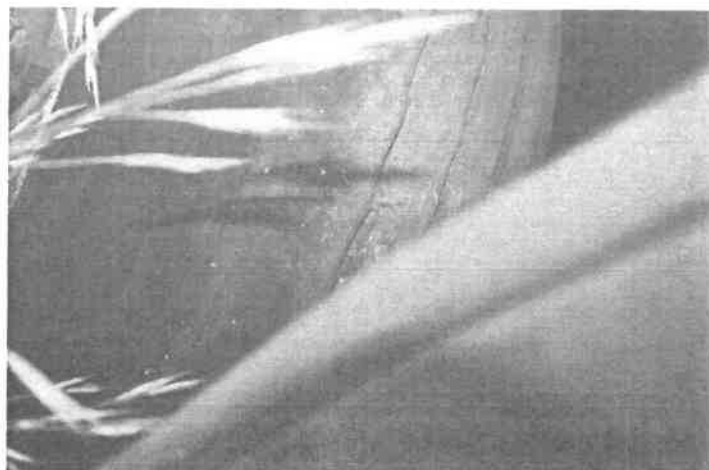
DSC_0045



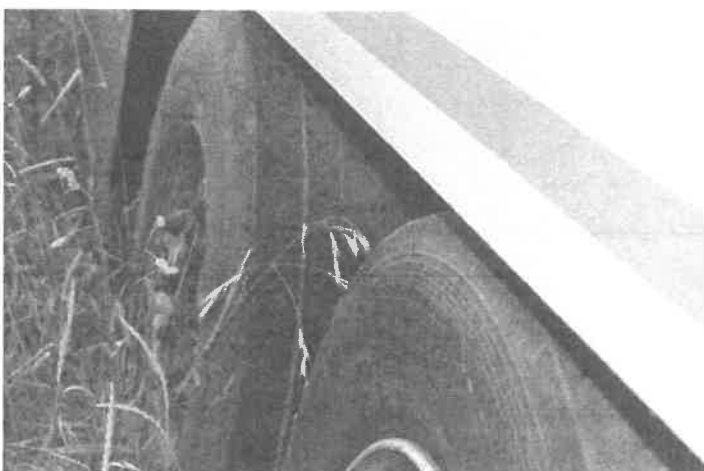
DSC_0046



DSC_0047



DSC_0048



DSC_0049



DSC_0050



DSC_0051



DSC_0052

